【 NETIS評価情報 】登録製品

FRD FURUKAWA

超低騒音油圧ブレーカ

SS-box スーパーサイレント

国土交通省の新技術活用システム『NETIS活用促進技術』に登録。

『超低騒音油圧ブレーカを用いた解体･掘削工法』

NETIS登録番号：TH-090016-V

活用促進技術の活用提案は、
工事成績評定に　+3点の加点対象に!!

騒音環境負荷の低減に貢献する『こだわりのスーパーサイレント仕様』
新たに4機種をラインナップに追加いたしました。

スーパーサイレントSS-box仕様は、油圧ブレーカ自体に遮音・防音・防振効果を持たせたことで、作業現場の騒音問題や周辺環境、労働環境問題の改善等に対応できるようになりました。少コストにて環境にやさしく快適な作業空間をもたらすことができることにより、一般都市土木工事からビル解体工事、掘削作業にと積極的に活用することができます。
国土交通省のNETISに**“超低騒音油圧ブレーカを活用する工法”**として登録申請を行い、公共工事等での活用実績を積み重ね、2012年2月に事後評価を得て**『評価情報』**（V：Value）に登録になり、平成25年4月より、有用な新技術として**『活用促進技術』**に位置付けになりました。
「活用促進技術」への登録にともない、国土交通省の直轄工事に於いて、施工者が有用な新技術を活用すると、**“工事成績評定へ最大3点の加点”**の対象となりますので、活用提案が更にしやすくなりました。（詳細はNETISホームページを参照願います。）

FRD FURUKAWA 古河ロックドリル株式会社

音と振動を抑えたオペレータにやさしい
こだわりの超低騒音油圧ブレーカ!

超低騒音油圧ブレーカ
SS-box スーパーサイレント

騒音環境負荷の低減に貢献

超低騒音・低振動化が稼働場所を大幅に広げます!

*低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。

超低騒音油圧ブレーカ活用の経済性効果

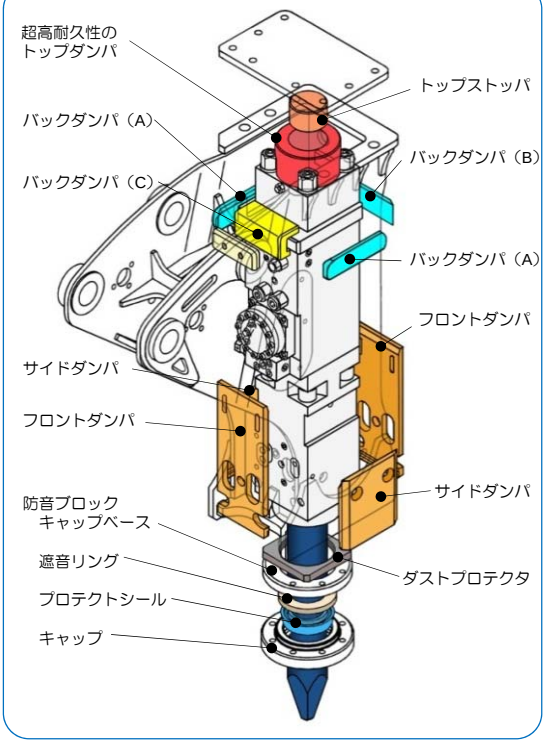
油圧ブレーカは、衝撃エネルギーにより動的に破砕することから破砕効率が高く、かつ破砕可能な対象物の範囲が格段に広いことから、超低騒音油圧ブレーカSS-boxを積極的に活用することで工期の短縮が図られます。
油圧ブレーカ自体の遮音・騒音・振動低減効果がもたらす経済性効果として、工事計画での防音対策の簡便化が可能となり、遮音シート・遮音壁の最小化が行えます。また、人にとって耳障りと感じる周波数帯の音圧レベルを大幅に低減した特長により、作業環境の改善、周辺環境への影響抑制が図られ、騒音苦情による工事計画変更や日程遅延等のリスク軽減も期待できます。そして、振動低減効果はオペレータの疲労蓄積低減などの労働安全衛生面の向上につながります。

■SS-box油圧ブレーカ仕様

Model		Fx220	Fx270	Fx360	Fx470
本体質量（ロッド含む）	kg	840	980	1,270	1,660
総質量（SS-box仕様）	kg	1,735	2,145	2,670	3,515
全　長（SS-box仕様）	mm	2,370	2,506	2,677	2,909
打撃数	min^{-1}	350～550	350～550	300～450	250～350
所要油量	L/min	125～200	150～220	170～260	200～300
作動油圧	MPa	15～18	16～18	16～18	16～18
ホース径（OUT/IN）	mm	25 / 25	25 / 25	25 / 25	32 / 32
ロッド径	mm	135	140	150	165
推奨油圧ショベル質量	ton	19～22	22～26	26～32	32～42
境界線の騒音レベル位置	m	13	15	17	18

＊注）　境界線85dB(A)の騒音レベルの位置（距離）を記載しています。騒音レベルは当社の基準により測定したものです。
本データは実測値を参考値として記載したものであり補償値ではありません。
実際の作業時とは油圧ブレーカ本体の設定条件や現場等の条件が異なります。

特殊ダンパで包み込む静音設計



■NETIS(ネティス)とは

新技術情報提供システム（New Technology Information System : NETIS）は、国土交通省が公共工事等における新技術の活用のため、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備したデータベースシステムです。NETISは、国土交通省のインターネットで運用されており、**「申請情報」**と事後評価を実施した**「評価情報」**の2種類が一般公開されていますので、有用な新技術の情報を誰でも容易に入手、活用することが可能です。
NETISホームページ：http://www.netis.mlit.go.jp
「NETISトップページ」から検索欄で各記事の指定の検索ワードもしくは登録番号で検索していただくと該当する記事にヒットします。

注意
- **ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。**
- **故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行なってください。**

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」 の両方の運転資格が必要です。
機体質量３トン未満の場合は、それぞれの運転特別教育を修了した方となります。
- 定期自主点検が義務付けされています。その特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 機械から離れる場合は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様とデザインは予告なく変更することがあります。

古河機械金属グループ
古河ロックドリル株式会社

本　社　〒103-0027　東京都中央区日本橋一丁目5番3号　☎ 03(3231)6961
札 幌 支 店　☎ 011(786)1800　北 陸 出 張 所　☎ 076(238)4688
東 北 支 店　☎ 022(384)1301　関 西 支 店　☎ 06(6475)8251
関 東 支 店　☎ 027(326)9611　広 島 営 業 所　☎ 082(832)3541
東 京 支 店　☎ 048(227)4560　九 州 支 店　☎ 092(948)1888
名 古 屋 支 店　☎ 0568(76)7755

弊社ホームページは、古河ロックドリル　検索

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格 ISO 09001, ISO 14001 の認証をドイツ最大級の認証機関 TÜV Rheinland から取得しました。

TÜVRheinland CERTIFIED
Management System
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com ID 0910079014

お問合せは